

**รายละเอียดของโครงการ**  
**“พัฒนาศักยภาพผู้ให้บริการ โลจิสติกส์ไทยสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน”**

**1. หลักการและเหตุผล**

ในการประชุมสุดยอดอาเซียนครั้งที่ 13 เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2550 ที่ประเทศสิงคโปร์ผู้นำให้การรับรอง“แผนงานการจัดตั้งประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC Blueprint)” พร้อมกับ “ตารางเวลาดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ (Strategic Schedule)” เพื่อเป็นแนวทางดำเนินงานไปสู่การเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนในปี ค.ศ. 2015

สำหรับภาคบริการซึ่งเป็นส่วนสำคัญอันหนึ่งใน AEC นั้น ที่ผ่านมา AEM และ SEOM ได้มีมติเห็นชอบเป้าหมายสำคัญต่างๆ ตามที่กำหนดในการเปิดตลาดการค้าบริการของประเทศสมาชิก ซึ่งประกอบด้วยเป้าหมายสำหรับสาขาบริการที่เร่งรัดการเปิดตลาด (Priority Sectors) ได้แก่ สาขาสุขภาพ สาขาคอมพิวเตอร์และโทรคมนาคม สาขาท่องเที่ยว รวมถึงสาขาโลจิสติกส์ โดยจะต้องบรรลุเป้าหมายการเปิดเสรีภายในปี ค.ศ. 2010 ส่วนสาขาโลจิสติกส์ได้มีการขยายระยะเวลาเป็นปี ค.ศ. 2013 และ เป้าหมายสำหรับบริการสาขาอื่นๆ ทั้งหมดที่เหลือ โดยจะต้องบรรลุเป้าหมายการเปิดเสรีให้ได้ภายในปี ค.ศ. 2015

การลงนาม **“ปฏิญญาว่าด้วยแผนงานการจัดตั้งประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (Declaration on the AEC Blueprint)”** เพื่อนำไปสู่การจัดตั้ง AEC ได้ตามเป้าหมายในปี ค.ศ. 2015 ดังกล่าวนี มีสาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับการเปิดเสรีสาขาบริการด้านโลจิสติกส์ คือ

ปี ค.ศ. (ปี พ.ศ.)	2008 (2551)	2010 (2553)	2013 (2556)
สัดส่วนการถือหุ้นของนักลงทุนอาเซียน	49%	51%	70%

เพื่อบรรลุเป้าหมายดังกล่าวนี้ สมาชิกอาเซียนได้เจรจาเปิดเสรีบริการมาเป็นระยะๆ โดยมีเจรจาไปแล้ว 6 รอบ และมีการจัดทำตารางข้อผูกพันมาแล้วทั้งหมด 7 ชุด ปัจจุบัน สมาชิก อยู่ระหว่างจัดทำตารางผูกพันชุดที่ 8 และสำหรับการเปิดเสรีบริการสาขาโลจิสติกส์นั้น อาเซียนได้มีมติให้เวียดนามเป็นประเทศประสาน เพื่อให้เกิดการประชุมหารือเพื่อเร่งรัดให้มีการดำเนินการเปิดเสรีบริการสาขาโลจิสติกส์ เพื่อให้เป็นไปตาม **แผนงานการรวมกลุ่มบริการสาขาโลจิสติกส์ (Roadmap for the Integration of Logistics Services)** ในการเร่งรัดให้อาเซียนพัฒนาไปสู่การเป็นตลาดเดียว ในปี ค.ศ. 2015 (พ.ศ. 2558)

การเปิดเสรีทางด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศสมาชิกอาเซียนนี้อาจพิจารณาได้ว่าเป็นทั้งการสร้างโอกาสและความท้าทายแก่ผู้ให้บริการโลจิสติกส์ของประเทศไทย เนื่องจาก ในทางหนึ่ง การเปิดเสรีดังกล่าวนี้จะทำให้ผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทยสามารถเข้าไปสร้างเครือข่ายและ/หรือขยายการให้บริการในประเทศกลุ่มอาเซียนได้สะดวกยิ่งขึ้น ในขณะที่ผู้ใช้บริการโลจิสติกส์ในประเทศไทยเองก็จะมีทางเลือกในฐานะผู้บริโภคได้มากยิ่งขึ้น แต่ในขณะเดียวกัน ผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทยก็จำเป็นต้องมีการเตรียมความพร้อมเพื่อรับมือกับการแข่งขันที่กำลังจะมาถึง ดังนั้น จึงมีความจำเป็นที่จะต้องมีการดำเนินโครงการเพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจ และเสริมสร้างศักยภาพของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทย

ให้มีศักยภาพในการแข่งขันในตลาดทั้งในประเทศและประเทศสมาชิกอาเซียน ตลอดจนเพื่อเตรียมความพร้อมในการกำหนดแนวทางและมาตรการเพื่อรองรับการเปิดตลาดสาขาบริการดังกล่าวภายใต้เขตการค้าเสรีอาเซียนได้อย่างเหมาะสมในอนาคต

## 2. วัตถุประสงค์

การพัฒนาระบบโลจิสติกส์และกิจการต่อเนื่องในอาเซียนนับเป็นเรื่องสำคัญสำหรับประเทศไทย เพราะด้วยยุทธศาสตร์ที่ตั้งของประเทศแล้ว ไทยตั้งอยู่ระหว่างอาเซียนเดิมกับอาเซียนใหม่ ไทยมีความจำเป็นต้องพัฒนาระบบโลจิสติกส์ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางทะเล กับกลุ่มสมาชิกอาเซียนเดิม และต้องพัฒนาระบบโลจิสติกส์ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางบกกับกลุ่มสมาชิกอาเซียนใหม่ นอกจากนี้ยังเชื่อมโยงกับโลจิสติกส์ขนส่งสินค้าทางบกระหว่างจีนตอนใต้กับอาเซียนเดิม และทำให้จีนตอนใต้สามารถขนส่งสินค้าทางทะเล

โครงการนี้วัตถุประสงค์ เพื่อการเตรียมพร้อมให้กับผู้ประกอบการโลจิสติกส์ และธุรกิจเกี่ยวข้องของไทย สามารถปรับตัวสู่การเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ในปี ค.ศ. 2013 โดยจะให้ความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับภาพรวมและสถานะของระบบโลจิสติกส์ของไทยในบริบทของการแข่งขันในระดับภูมิภาคและระดับโลก ตลอดจนภาพรวมข้อตกลงการเปิดเสรีการค้าบริการ และแนวโน้มของผลกระทบต่อภาคโลจิสติกส์ของไทย และข้อผูกพัน กฎระเบียบของสมาชิกอาเซียนในรูปแบบ “รัฐที่เปิดเสรีโลจิสติกส์ในอาเซียน”

## 3. ขอบเขตการศึกษา

ขอบเขตการศึกษาจะครอบคลุมการเปิดเสรีการค้าบริการภาคโลจิสติกส์ ของสมาชิกอาเซียนตามที่กำหนดไว้ใน แผนงานการรวมกลุ่มบริการสาขาโลจิสติกส์ (Roadmap for the Integration of Logistics Services) โดยเฉพาะการศึกษาในภาคสาขาบริการโลจิสติกส์ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบโดยตรงจากการเปิดเสรีดังกล่าว อันได้แก่ สาขา freight forwarder

## 4. การดำเนินโครงการ เป็นไปตามขั้นตอน ดังนี้

(1) รวบรวมและศึกษาข้อผูกพันในการเปิดเสรีสาขาโลจิสติกส์ของประเทศสมาชิกอาเซียนจากตารางข้อผูกพันชุดที่ 7 เพื่อวิเคราะห์สถานะการเปิดเสรีสาขาโลจิสติกส์ของประเทศต่างๆ

(2) รวบรวม ศึกษาข้อมูลกฎระเบียบภายในประเทศสมาชิกอาเซียน 10 ประเทศ ที่เอื้อหรือเป็นอุปสรรคต่อการเปิดเสรีสาขาโลจิสติกส์ของประเทศต่างๆ ตามที่ได้แสดงไว้ในข้อผูกพันชุดที่ 7 ตลอดจนวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจมีต่อผู้ให้บริการโลจิสติกส์ของประเทศไทย

(3) จัดสัมมนาครั้งที่ 1 ในวันศุกร์ที่ 27 สิงหาคม พ.ศ. 2553 เพื่อให้ความรู้ในภาพรวมเจรจาการค้าบริการในกรอบอาเซียน ภาพรวมของธุรกิจโลจิสติกส์ในอาเซียน ศักยภาพของผู้ประกอบการธุรกิจโลจิสติกส์ไทย สิทธิประโยชน์ที่ผู้ประกอบการไทยจะได้รับจากกระบวนการเปิดเสรีทางการค้าบริการ โดยเฉพาะบริการด้านโลจิสติกส์ รวมทั้งการเตรียมมาตรการรองรับผลกระทบที่เกิดขึ้น

(4) การจัดสัมมนาครั้งที่ 2 ในวันพุธที่ 15 กันยายน พ.ศ. 2553 เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับข้อมูลกฎระเบียบภายในประเทศสมาชิกอาเซียนที่เอื้อ และที่เป็นอุปสรรคต่อการเปิดตลาดโลจิสติกส์ของไทย โดยเน้นกลุ่มประเทศเป้าหมายเบื้องต้น ได้แก่ กัมพูชา สปป.ลาว พม่า เวียดนาม และมาเลเซีย โดยจะเชิญสมาชิกอาเซียนที่มีประสบการณ์มาร่วมในการบรรยายและการเสวนา รวมทั้งการเสนอผลการศึกษา ด้วย

**5. สถานที่ดำเนินการ**

ณ โรงแรมอิมพีเรียลควีนส์ปาร์ค สุขุมวิท กรุงเทพฯ

**6. กลุ่มเป้าหมาย**

กลุ่มเป้าหมายผู้เข้าร่วมสัมมนาประกอบด้วยผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทย SMEs ผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐ องค์กรอิสระ และรัฐวิสาหกิจ ที่เกี่ยวข้อง กับโลจิสติกส์ จำนวน 200 คน

**7. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ**

ผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทย จะได้รับความรู้ ความเข้าใจต่อข้อผูกพัน กฎระเบียบของอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ของสมาชิกอาเซียน และมีส่วนร่วมในการให้ความเห็นเพื่อนำไปสู่การจัดทำแผนทางธุรกิจได้ สอดคล้องกับข้อผูกพันการเปิดเสรีในอาเซียน รวมทั้งการเตรียมความพร้อมต่อการเปิดเสรีในประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ในปี 2013 ด้วย

กรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศ

สิงหาคม 2553