

## รถยนต์และชิ้นส่วน

### 1. ขอบเขตสินค้า

- รถยนต์นั่งส่วนบุคคล (HS. 8703)
- รถบรรทุก (และรถกระบะ) (HS.8704)
- รถจักรยานยนต์ (HS.8711)
- ชิ้นส่วนรถยนต์ (HS.8708)
- ชิ้นส่วนรถจักรยานยนต์ (HS.8714)

### 2. การผลิต

- การผลิตรถยนต์ในปี 2546 จำนวน 750,512 คัน เพิ่มขึ้นจากปี 2545 คิดเป็น 28.3% โดยแบ่งเป็น 1) รถนั่งส่วนบุคคล จำนวน 260,814 คัน 2) รถโดยสารจำนวน 90 คัน 3) รถบรรทุกขนาดต่างๆ จำนวน 965,051 คัน

- ยอดขายยานยนต์ภายในประเทศ ปี 2546 จำนวน 533,176 คัน เพิ่มขึ้น จากปี 2545 คิดเป็น 30.2 %

- การผลิตรถยนต์มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น ผลิตได้เพียงพอกับการบริโภคภายในประเทศ และเหลือพอที่จะส่งออกไปต่างประเทศ

- ปัจจุบันอุตสาหกรรมประกอบรถยนต์ของไทยมีผู้ประกอบการรายสำคัญทั้งสิ้น 15 ราย โดยเป็นบริษัทของคนไทย 6 รายและที่เหลือเป็นบริษัทต่างชาติที่เข้ามาลงทุนตั้งโรงงานในไทยอีก 9 ราย

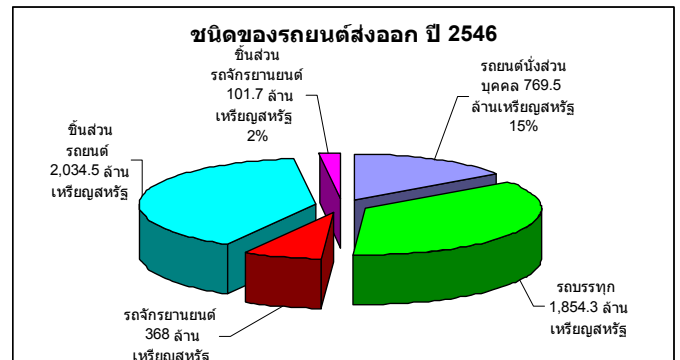
- ตลาดส่งออก รถยนต์นั่ง ได้แก่ อินโดนีเซีย ญี่ปุ่น ฟิลิปปินส์ ออสเตรเลีย

- ตลาดส่งออกรถบรรทุก (และรถกระบะ) ได้แก่ สหราชอาณาจักร ออสเตรเลีย เยอรมนี

- ตลาดส่งออกรถจักรยานยนต์ ได้แก่ สหรัฐฯ อินโดนีเซีย ญี่ปุ่น

- ตลาดส่งออกชิ้นส่วนรถยนต์ ได้แก่ อินโดนีเซีย เวียดนาม สหราชอาณาจักร ญี่ปุ่น

- ตลาดส่งออกชิ้นส่วนรถจักรยานยนต์ ได้แก่ อินโดนีเซีย เวียดนาม ญี่ปุ่น



### 3.3 การนำเข้า

ด้านการนำเข้า ปี 2546 รถยนต์และชิ้นส่วนส่งออก 3,081.1 ล้านเหรียญสหรัฐฯ ประกอบด้วย รถยนต์นั่ง 386.8 ล้านเหรียญสหรัฐฯ รถแวนและปิกอัพ รถบัสและรถบรรทุก 123.1 ล้านเหรียญสหรัฐฯ รถจักรยานยนต์และส่วนประกอบ 32.4 ล้านเหรียญสหรัฐฯ ส่วนประกอบและอุปกรณ์รถยนต์ 2,398.1 ล้านเหรียญสหรัฐฯ ชิ้นส่วนรถจักรยานยนต์ 76.8 ล้านเหรียญสหรัฐฯ

ตลาดนำเข้าหลัก แบ่งได้เป็น

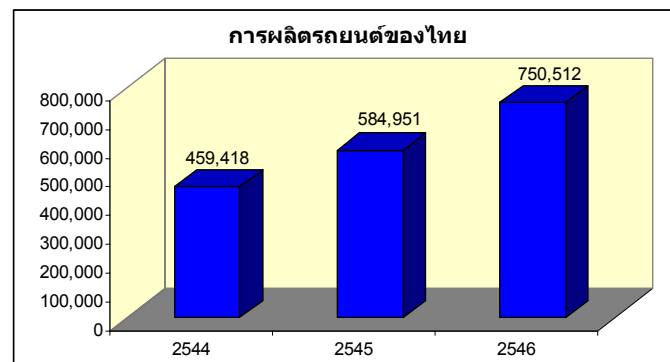
- ตลาดนำเข้า รถยนต์นั่ง ได้แก่ ฟิลิปปินส์ เยอรมนี ญี่ปุ่น

- ตลาดนำเข้ารถบรรทุก (และรถกระบะ) ได้แก่ ญี่ปุ่น เยอรมนี เกาหลีใต้ สหราชอาณาจักร

- ตลาดนำเข้ารถจักรยานยนต์ ได้แก่ ญี่ปุ่น เยอรมนี อินโดนีเซีย

- ตลาดนำเข้าชิ้นส่วนรถยนต์ ได้แก่ ญี่ปุ่น ฟิลิปปินส์ เยอรมนี

- ตลาดนำเข้า ชิ้นส่วนรถจักรยานยนต์ ได้แก่ ญี่ปุ่น อินโดนีเซีย จีน

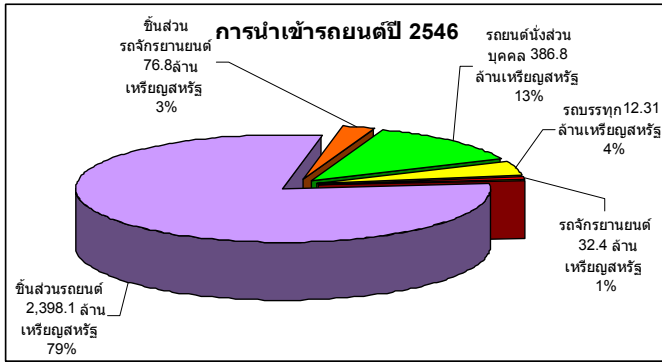


### 3. การค้า

3.1 ประเทศไทยเป็น Net Exporter

3.2 ด้านการส่งออกปี 2546 รถยนต์และชิ้นส่วนส่งออก 5,127.9 ล้านเหรียญสหรัฐฯ ประกอบด้วย รถยนต์นั่ง 769.5 ล้านเหรียญสหรัฐฯ รถแวนและปิกอัพ รถบัสและรถบรรทุก 1854.3 ล้านเหรียญสหรัฐฯ รถจักรยานยนต์และส่วนประกอบ 144.4 ล้านเหรียญสหรัฐฯ ส่วนประกอบและอุปกรณ์รถยนต์ 1,345.9 ล้านเหรียญสหรัฐฯ ชิ้นส่วนรถจักรยานยนต์ 223.6 ล้านเหรียญสหรัฐฯ

ตลาดส่งออกหลัก แบ่งได้เป็น



#### 4. มาตรการส่งออก/นำเข้าของไทย

##### 4.1 มาตรการส่งออก

• เป็นสินค้าที่ไม่ห้ามส่งออก ตามรายการสินค้าที่มีมาตรการจัดระเบียบการส่งออก ยกเว้น รถยนต์ที่ส่งออกไปได้หวั่นต้องดำเนินการดังนี้

- การจัดสรรปริมาณการส่งออก
- หนังสือรับรองการส่งออกโดยกรมการค้าต่างประเทศ
- หนังสือรับรองแหล่งกำเนิดสินค้าที่ออกโดยกรมการค้าต่างประเทศ

##### 4.2 มาตรการการนำเข้า

• รถยนต์ที่ใช้แล้วทุกชนิด ยกเว้น รถยนต์ที่ไม่ได้อยู่ในตามหมายการควบคุม เช่น รถยก รถเกรดถนน และรถยนต์ที่มีประกาศหรือระเบียบควบคุมไว้แล้วเป็นการเฉพาะ (ต้องทำตามขั้นตอนของกรมการค้าต่างประเทศ)

• การนำเข้ารถยนต์บรรทุกคนโดยสาร (รถคันแบบ) : รถยนต์ที่ทำเฉพาะเพื่อบรรทุกคน รถยนต์โดยสารชนิดหกล้อที่มีที่นั่งตั้งแต่สิบคนขึ้นไปไม่ว่าจะมีที่นั่งประกอบหรือติดอยู่ด้วย หรือไม่ก็ตาม (ทั้งใหม่และใช้แล้ว) ในหลักการไม่อนุญาตให้นำเข้าเว้นแต่ขออนุญาตนำเข้าเพื่อเป็นต้นแบบ โดยต้องทำตามขั้นตอนของกรมการค้าต่างประเทศ

• การนำเข้ารถยนต์นั่งที่ใช้แล้ว เป็นตามขั้นตอนของกรมการค้าต่างประเทศ

#### 5. อัตราภาษี/ค่าธรรมเนียม

รายการ	ตาม พรก.	MFN Rate	WTO Rate
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล	30,100, 200	10, 60, 80	80
รถบรรทุก	40, 100	5, 40, 60	80
รถจักรยานยนต์	60	60	-
ชิ้นส่วนรถยนต์	60	10, 17, 30, 35, 42	-
ชิ้นส่วนรถจักรยานยนต์	60	0, 10, 30, 40	-

#### 6. กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

• รถยนต์ที่ใช้แล้วควบคุมการนำเข้าตามกฎกระทรวงพาณิชย์ฯ ฉบับที่ 85 ลงวันที่ 30 สิงหาคม 2543 ระเบียบกระทรวงพาณิชย์ฯ ฉบับที่ 1 พ.ศ. 2534 ลงวันที่ 30 สิงหาคม 2534 และประกาศกรมการค้าต่างประเทศ ฉบับที่ 128 พ.ศ. 2537 ลงวันที่ 8 พฤศจิกายน 2537

• รถจักรยานยนต์ที่ใช้แล้วควบคุมการนำเข้าตามประกาศกระทรวงพาณิชย์ฯ ฉบับที่ 113 พ.ศ. 2539 ลงวันที่ 22 พฤษภาคม 2539 และประกาศกรมการค้าต่างประเทศ ฉบับที่ 1 พ.ศ. 2539 ลงวันที่ 23 พฤษภาคม 2539

• รถยนต์ที่ใช้แล้วทุกชนิดเป็นสินค้าที่มีมาตรการควบคุมการนำเข้าตามประกาศกระทรวงฯ (ฉบับที่ 50) พ.ศ.2512 (ฉบับที่ 66) พ.ศ.2515 (ฉบับที่ 88) พ.ศ.2521 (ฉบับที่ 85) พ.ศ.2534 และปัจจุบันสามารถนำรถยนต์ที่ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักร เพื่อปรับสภาพแล้วส่งออกได้ตามระเบียบกระทรวงพาณิชย์ฯ ว่าด้วยการนำเข้ารถยนต์ที่ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักร เพื่อปรับสภาพแล้วส่งออก พ.ศ.2544

#### 7. ปัญหาที่ไทยประสบ

- (1) ความสามารถในการผลิต ยังขาดเทคโนโลยีที่เป็นแก่นแท้ของตนเอง ยังต้องพึ่งเทคโนโลยีจากต่างประเทศ
- (2) ขาดการถ่ายทอดเทคโนโลยีอย่างจริงจัง
- (3) ไม่มีศูนย์กลางทางด้าน R&D

#### 8. กฎระเบียบของประเทศคู่เจรจา

- จีน มีการกำหนดมาตรการที่เสมือนเป็นอุปสรรคทางการค้าที่มีใช้ภายในส่วนสินค้ายานยนต์จำแนกได้ 3 ประเภท คือ 1) มาตรฐานสินค้า 2) ควบคุมการนำเข้า และ 3) จำกัดปริมาณนำเข้า
- อินเดีย ห้ามนำเข้ายานพาหนะ ยานยนต์มือสองที่มีอายุเกิน 3 ปี

## 9. ทำที่การลดภาษีของไทย

ปีที่ลดภาษี เป็น 0	ทันที	2549	2553	หลังปี 2553
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล		อินเดีย เปรู บาหลีเรน	ญี่ปุ่น สหรัฐฯ จีน	
รถบรรทุกและรถกระบะ		อินเดีย ออสเตรเลีย เปรู บาหลีเรน	ญี่ปุ่น สหรัฐฯ	
รถจักรยานยนต์			ทุกประเทศ	
ชิ้นส่วนรถยนต์	-	เปรู บาหลีเรน	อินเดีย ออสเตรเลีย ญี่ปุ่น	จีน (บางตัว)
ชิ้นส่วนรถ จักรยานยนต์			ทุกประเทศ	

## 10. ทำที่ภาคเอกชน

- กรณี FTA ไทย-สหรัฐฯ ในรายการสินค้ายานยนต์พิกัด 84 และ 87 ได้แก่เครื่องยนต์ และผลิตภัณฑ์ยานยนต์โดยขอให้มีการ R-reciprocal (ปี 2549) ทั้ง sector ยานยนต์ ไม่ใช่เป็นการแลกเปลี่ยนเฉพาะพิกัดสินค้าต่อพิกัด
- แหล่งกำเนิดสินค้า เสนอให้ใช้ Local Content 40% เหมือน AFTA หรือใช้รูปแบบที่เจรจากับออสเตรเลีย Change of Tariff Classification และ Local Content 40%

---

สำนักวิชาการด้านวิเคราะห์และประเมินผลการเจรจา  
กรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศ  
ธันวาคม 2547